



I primi piloni costruiti agli inizi Anni Settanta Rione Lucania. Il ponte venne completamento nell'immediato post sisma Ottanta, ciò non di meno la struttura è nel cinquantennio limite strutturale.



Rampa innesto ponte da Rione Lucania, asfalto frammisto ad opera cementizia a seguito apertura voragine sottostante causa infiltrazioni e dissesto rete fognaria.



Rampa accesso da Rione Lucania, asfalto fessurato e frammisto ad opere cementizie seguito intervento apertura voragine



Rampa Rione Lucania, asfalto danneggiato per intera carreggiata su giunti in stato comatoso



A circa metà del ponte asfalto danneggiato causa verosimile cedimento strutturale



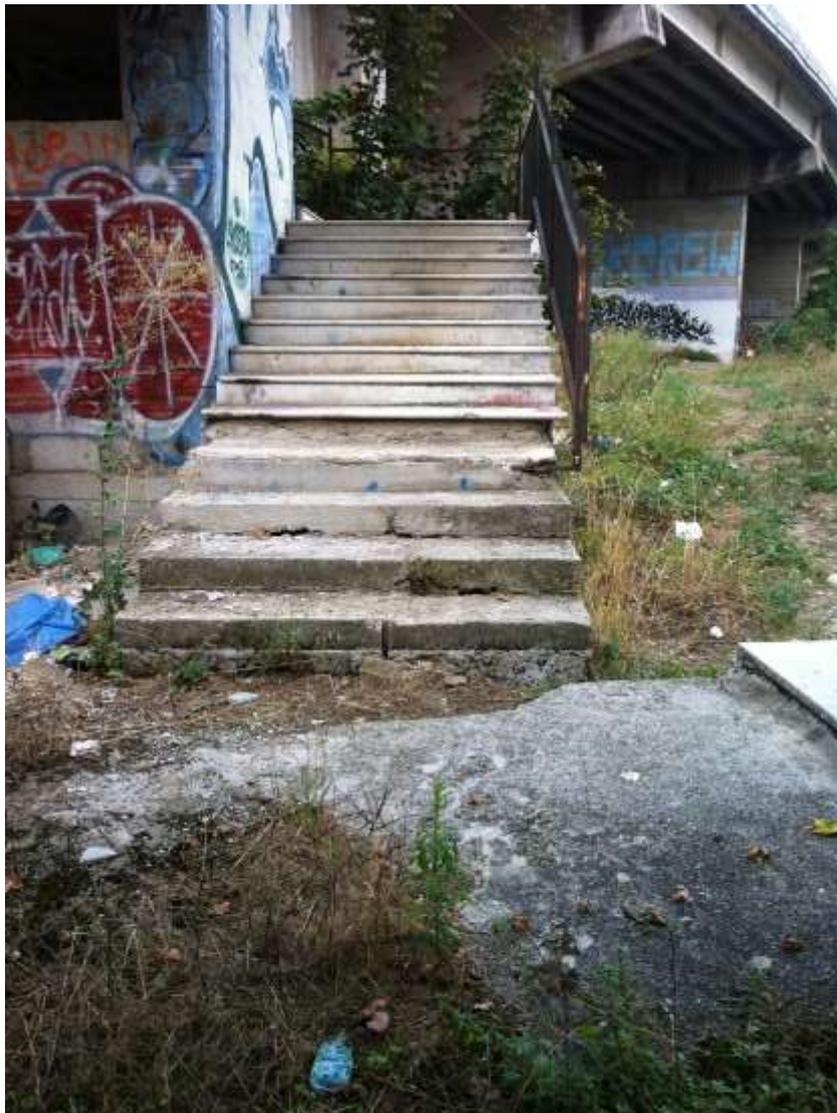
Ponte nei pressi della scaletta laterale che dà su Parco Tre Fontane, asfalto danneggiato e verosimile cedimento del piano strada su intera carreggiata



Ponte nei pressi della scaletta laterale (controcampo) verosimile cedimento del piano strada su intera carreggiata: si osservi dislivello e taglio marmo della mezzeria. Per occultare il dissesto è stato posto sul manto stradale dell'asfalto teso a "livellare" il piano strada



Ponte nei pressi della scaletta laterale che dà su Parco Tre Fontane, ferri fuori cemento



Scaletta laterale  
cui si evince lo  
stato di completo  
abbandono e  
faticenza  
circostante, come  
l'intera struttura



Pilone pressi scaletta laterale che dà su parco Tre Fontane, ferri faccia a vista fuori cemento





Ferri faccia a vista fuori cemento



Ponte da rampa accesso Rione Francioso, al verosimile cedimento strutturale piano strada una striscia di asfalto per l'intera carreggiata occulta e tende a "livellarne" il piano